



Cargotech

Wszystko do betonu

Wrocławska firma Cargotech specjalizuje się w dystrybucji urządzeń do produkcji i transportu betonu. Koncentruje swoją działalność na maszynach najwyższej jakości, oferując produkty potentatów na rynkach światowych: Imer Group, Mecbo oraz Effer.

Wydajne pompomieszalniki

Oferta firmy obejmuje betonomieszarki o pojemności od 4 do 12 m³, pompy do betonu o wysięgu od 16 do 53 m, a także mobilne i stacjonarne węzły do produkcji betonu. Cargotech proponuje klientom także pompomieszalniki produkowane przez włoski koncern Imer Group. Oferta obejmuje jednostki w konfiguracji ramion z wysięgiem do 29 m oraz pojemnością mieszalnika do 9 m³. Pompomieszalniki Boomix dostępne są w trzech wersjach, różniących się wysięgiem pionowym: 22, 24 lub 29 m. Zastosowanie materiałów i podzespołów najwyższej jakości zapewnia bezawaryjność pompomieszalników Boomix. Całość wysięgnika wyprodukowana jest ze szwedzkiej stali Weldox 700, a instalacja rurowa ze specjalnie domieszkowanej HRB 200. Każdy z pompomieszalników wykonany jest w całości z trudnościaralnej stali 30MnB5 i wyposażony w jeden z mieszalników o pojemności 7, 8 lub 9 m³. Posiada także wysokociśnieniową pompę wodną oraz uchylny kosz rozładunkowy, ułatwiający dokładne czyszczenie wszystkich zakamarków. Wydajność układu pompującego beton wynosi 60 m³/h.

Żurawie dla dużych obciążeń

Ofertę firmy Cargotech dopełniają żurawie przeładunkowe ogólnego przeznaczenia jednego z największych producentów żurawi hydraulicznych – włoskiej firmy Effer. Firma z Wrocławia oferuje żurawie o udźwigu w zakresie od 2 do ponad 200 Tm. Do konstrukcji podnośników Effer wykorzystano szwedzką stal Weldox o różnej wytrzymałości (w przedziale 700-1300), stosowaną w zależności od obciążenia. Zwraca uwagę zastosowany przez producenta kształt ramion, aby bowiem równomiernie rozłożyć naprężenia, wszystkie krawędzie ramion wewnętrznych i zewnętrznych zostały zaokrąglone.

W przypadku dużych jednostek wykorzystano ramiona wysuwane o przekroju dekalnym, które przystosowane są do przenoszenia o wiele większych obciążeń niż profile heksagonalne. W związku z tym, mimo niskiej wagi jednostek, żurawie Effer charakteryzują bardzo dobre parametry udźwigowe. Z kolei

w mniejszych jednostkach zastosowano dźwignie kolankowe oraz hydrauliczne lub elektrohydrauliczne zabezpieczenia antyprzeciążeniowe.

Serwis i gwarancja

Firma Cargotech oferuje kompletne urządzenia już zabudowane na podwoziach czołowych. Prowadzi także sprzedaż przedstawionych produktów na terenie Polski, a każdy z nich objęty jest gwarancją. Zapewnia przy tym serwis gwarancyjny i pogwarancyjny na miejscu awarii oraz stacjonarny w przypadku konieczności wykonania napraw głównych lub remontów. Poza tym świadczy usługi w zakresie doradztwa technicznego przy doborze urządzeń. Dodatkowo oferta obejmuje sprzedaż części zamiennych i osprzętu do pomp i pompogruszek.

Grzegorz Antosik

PHU Strzecha Krzysztof Mazur

Żurawie to nasza specjalność

O sytuacji w branży żurawi wieżowych, w której działa katowicka firma PHU Strzecha, rozmawialiśmy z jej właścicielem, Krzysztofem Mazurem.

atb – Jak powstała, czym zajmuje się Pana firma i co oferuje swoim klientom?

K. Mazur – Firma PHU Strzecha powstała w 2002 r. w celu uzupełnienia oferty rynkowej w zakresie sprzedaży i wynajmu żurawi wieżowych wiodącego producenta maszyn budowlanych, firmy Liebherr. Ich zastosowanie zwiększa efektywność pracy i zarazem skraca terminy realizacji wielu zadań, co przekłada się na zadowolenie klientów. W ofercie posiadamy obecnie 52 żurawie, których parametry udźwigowe wynoszą od 27 tm do 290

tm, a wysięgniki mają długość do 75 m. Poza żurawiami Liebherr posiadamy również żurawie produkowane przez firmę Wolff, Peiner i Comansa. Szerokie kontakty z licznymi partnerami umożliwiają nam realizację wszelkich projektów, w których niezbędne jest zastosowanie żurawi wieżowych do obsługi placu budowy. Dzięki prowadzeniu oddziału przedstawiciela firmy Liebherr w Polsce, zdobyliśmy niezbędną wiedzę i doświadczenie, które pozwalają na udzielanie fachowej pomocy w rozwiązywaniu problemów związanych z właściwym doбором maszyn.

Oferujemy swoim klientom kompleksową obsługę, czyli opracowanie lokalizacji i instrukcji bezpiecznej pracy, transport, montaż z odbiorem UDT, konserwację, demontaż i odtransportowanie z placu budowy. Dysponujemy przy tym stałym dostępem do oryginalnych części zamiennych w cenach producenta.

atb – Jaki jest obszar działania Pana firmy?

K. Mazur - Współpracujemy z klientami z całej Polski w zakresie sprzedaży, wynajmu oraz serwisu żurawi wieżowych, jednakże z uwagi na trudności wynikające z długiego czasu w poruszaniu się po polskich drogach, przede wszystkim kooperujemy z firmami z południowej części kraju. Zdajemy sobie sprawę, że kluczową rolę odgrywa w realizacji robót budowlanych czas reakcji serwisu w wypadku wystąpienia awarii, dlatego też staramy się nie wysyłać maszyn na drugi koniec Polski, ażeby uniknąć problemów.

atb – Do jakich klientów kierowana jest głównie oferta?

K. Mazur – Szeroki asortyment maszyn pozwala nam na współpracę zarówno z potentatami w branży budowlanej (Skanska, Alpine Bau, Intrakat), jak również z niewielkimi firmami i developerami, a nawet inwestorami prywatnymi. Posiadamy również wielu sprawdzonych, zagranicznych partnerów handlowych, na których pomoc możemy liczyć, jeżeli zaistnieje potrzeba wprowadzenia kolejnych maszyn. Bez względu na to, czy wynajmuje od nas sprzęt duża firma czy mała, każdy klient jest traktowany wyjątkowo. Dbamy o to, żeby każdy odbiorca był zadowolony. Staramy się ograniczać formalności do minimum, żeby zaoszczędzić czas, który jak wiadomo, ma nieopisaną wartość materialną.

atb – Jakie warunki trzeba spełnić, żeby wynająć od Pana maszynę?

K. Mazur – Każdy klient może u nas wynająć żuraw po uprzednim złożeniu zamówienia oraz podpisaniu umowy najmu.

atb – Jednym z problemów na rynku maszyn budowlanych jest wydłużający się okres oczekiwania na nie. Jaki jest czas realizacji zamówienia w Pana firmie?

K. Mazur – Sytuacja rynkowa zmieniła się radykalnie w stosunku do roku ubiegłego. Dostarczamy maszyny w ciągu kilku dni od złożenia zamówienia, a klient ten okres wykorzystuje zazwyczaj na przygotowanie posadowienia oraz doprowadzenie zasilania. Odbiorcy nigdy nie czekali u nas długo na maszyny. Kiedy było większe zapotrzebowanie, po prostu je dokupowaliśmy, zarówno na rynku wtórnym, jak i fabrycznie nowe od producenta – firmy Liebherr. Działając w ten sposób, co roku podwajaliśmy ilość jednostek w naszym parku maszynowym.

atb – Duży popyt na maszyny wiąże się często z koniecznością pomocy w finansowaniu transakcji. Co w tej kwestii oferuje Pana firma?

K. Mazur – Współpracujemy z firmami leasingowymi w celu udzielenia pomocy w uzyskaniu finansowania. Dodatkowo sami również możemy sprzedać maszynę w systemie ratalnym.

atb – Jaki sprzęt dominuje w ofercie Pana firmy, nowy czy używany?

K. Mazur – Fabrycznie nowe żurawie wieżowe zaczęliśmy kupować w sytuacji, gdy używany sprzęt był zbyt drogi w stosunku do kosztu nowego urządzenia, na które trzeba było oczekiwać od kilku do



Firma Krzysztofa Mazura współpracuje m.in. z potentatami w branży budowlanej, firmami: (Skanska, Alpine Bau, Intrakat).

kilkunastu miesięcy. W chwili obecnej z 52 maszyn w parku 1/4 stanowią fabrycznie nowe żurawie.

atb – Czy w ofercie znajdują się jakieś nowości, którymi chciałby się Pan pochwalić?

K. Mazur – W roku ubiegłym zakupiliśmy hydrauliczny żuraw kołowy Liebherr LTM 1090/2 o udźwigu 90 t i wysięgniku podstawowym o długości 52 m z przedłużeniem kratowym o długości 17 m,

filtracja

MANN+HUMMEL
**MANN
 FILTER**

filtry powietrza
 filtry oleju
 filtry paliwa
 filtry hydrauliczne
 filtry specjalne
 separatory oleju
 wkłady wymienne

zastosowanie

MASZyny GóRNICZE, MASZyny BUDOWLANE, MASZyny ROLNICZE,
 MASZyny LEŚNE, SPRZĘT KOMUNALNY, TRANSPORT WEWNĘTRZNY,
 LINIE TECHNOLOGICZNE, PRZEMYSŁ OKRĘTOWY

pozostała oferta

Ponadto w naszej ofercie znajdują się podzespoły napędowe
 i hydraulika siłowa wiodących na świecie producentów:
 AKG, ARON, CASAPPA, DANA SPICER OFF-HIGHWAY, HYDR-APP, IKRON, OLEOSTAR,
 SAFIM, SAI, SAIP, VARVEL, BREVINI GROUP, CENTA, WALVOIL, WIPPERMANN

Autoryzowany przedstawiciel firmy
 MANN+HUMMEL - produkty dla przemysłu
 IOW TRADE Sp. z o.o.
 04-761 Warszawa, ul. Zwoleńska 17
 tel. +48 22 512 56 60
 fax: +48 22 512 56 69
 www.iow.pl, www.iow24.com

IOW

W celu uzyskania pomocy w finansowaniu transakcji, PHU Strzecha Krzysztof Mazur współpracuje z firmami leasingowymi oraz oferuje sprzedaż w systemie ratalnym.



który wykorzystujemy do montażu i demontażu naszych żurawi oraz do zleceń zewnętrznych. W tym roku postawiliśmy na maszyny o dużych udźwigniach i długich wysięgnikach. Nabyliśmy żurawie Liebherr 200 HC, 220HC, 290HC (2 sztuki) i 280EC-H z wysięgnikami o długości 60, 70 i 75 m i maksymalnych wysokościach w wersji wolnostojącej (bez kotwienia).

atb – Jak Pan ocenia obecną koniunkturę na rynku maszyn budowlanych?

K. Mazur – Kryzys na rynku finansowym odbił się na sytuacji w polskim budownictwie. Znaczący spadek liczby nowych inwestycji oraz pojawienie się na naszym rynku tanich maszyn włoskich, hiszpańskich czy chińskich producentów, oferujących maszyny kiepskiej jakości, spowodowały obniżenie stawek z tytułu najmu. Jednak w tej trudnej sytuacji klienci sięgają przede wszystkim po sprawdzone produkty firm, u których zawsze mogą liczyć na pomoc. Dlatego też 90 % naszych maszyn znajduje się na placach budów, przez co nie mamy powodów do narzekania. U innych firm z naszej branży na placach składowych zalega nawet po kilkadziesiąt żurawi. Te fakty mówią same za siebie.

atb – Czy Pana firma jest przygotowana na zapowiadany boom budowlany związany z przygotowaniem do Euro 2012?

K. Mazur – Boom budowlany mieliśmy przez ostatnie 2 lata, jednak teraz sytuacja diametralnie się zmieniła. Dlatego trudno powiedzieć, czy znów się powtórzy. Jeżeli chodzi o budowę stadionów, otrzymaliśmy zlecenie na dostawę żurawi dla potrzeb przebudowy stadionu Cracovii Kraków, na którym zamontowaliśmy 6 jednostek. Jednym z ciekawszych zadań, które obecnie realizujemy, jest także budowa apartamentów Garden Residence w Krakowie, gdzie również znalazło się 6 naszych żurawi.

atb – Jakie są plany Pana firmy na 2010 rok?

K. Mazur - Jak zawsze optymistycznie patrzymy w przyszłość, wierzymy, że kryzys nie może wiecznie trwać i ceny wrócą do co najmniej rozsądnego poziomu. W najbliższym czasie planujemy zakup samochodów ciężarowych oraz kolejnego żurawia kołowego 40-60T, ażeby móc jednocześnie wykonywać pracę dwoma brygadami z wykorzystaniem własnego sprzętu.

atb – Dziękujemy za rozmowę.

Wacker Neuson

Dostosowane do potrzeb

Trudno byłoby mówić o szybkim i dokładnym wykończeniu powierzchni bez zacieraczek do betonu. Służą one do zacierania łopatkami lub talerzem powierzchni posadzek z betonu. Wysokie wymagania stawiane przez klientów spełnia od kilkadziesiąt lat jeden z wiodących producentów tego sprzętu - niemiecka firma Wacker Neuson. W skład jej oferty wchodzi m. in.: wibratory, listwy wibracyjne oraz zacieraczki do betonu, prowadzone i samojazdne.

Ekspresowe wygładzanie

Wydajność zacieraczki określają: ciężar, prędkość obrotowa i komfort obsługi. Urządzenia firmy Wacker Neuson zapewniają bardzo dobrą wydajność powierzchniową. Podzielić je można na dwie podstawowe grupy: pojedyncze i podwójne. Pojedyncze o średnicy zacierania od 610 (model CT 24-4A i CT 24-230E) do 1220 mm (CT 48-8A i CT 48-9) pracują na dyskach i czterech łopatkach. Służą do wykańczania powierzchni betonowych. Zacieraczki „krawędziówki” pracują na dysku lub łopatkach i dzięki obrotowemu talerzowi ochronnemu, są przystosowane do zacierania trudnodostępnych miejsc wokół słupów i blisko ścian. Zacieraczki pojedyncze wyposażone są w silniki o mocach od 2,2 kW do 6,7 kW. Ich ciężar wynosi od 73 do 104 kg w zależności od modelu. Łopatki zacieraczek można nachylać pod maksymalnym kątem 15-30°, co zapewnia osiągnięcie lepszego połysku powierzchni betonu. Cechą charakterystyczną produktów firmy Wacker Neuson jest zapewnienie wysokiego komfortu pracy operatora. Dlatego też zacieraczki pojedyncze zostały dynamicznie zrównoważone (podczas obrotu łopatek), co zapewnia skuteczną obsługę przy niewielkim wysiłku ze strony operatora. Podobny skutek ma optymalne rozłożenie ciężaru, co ogranicza działanie sił poprzecznych wytwarzanych przez zacieraczkę, zmniejszając zmęczenie operatora. Jego ochronę zapewnia 3 – stopniowy system bezpieczeństwa: hamulec przekładniowy, żyroskopowy czujnik bezpieczeństwa oraz ogranicznik prędkości obrotów silnika. Minimalizuje to możliwość utraty kontroli nad uchwytem (puszczona nagle zacieraczka wykona obrót nie większy niż 270 stopni). Z kolei zacieraczki elektryczne wyposażone są w układ odcinania zasilania elektrycznego, wyłączający silnik natychmiast po zwolnieniu dźwigni, pierścień ochronny z osłoną, uchwyt do mocowania balastu i podnoszenia maszyny. Produktywność modelu CT 36-400E zwiększa masywna skrzynka rozdzielacza, chroniąca podzespoły elektroniczne przed uderzeniami i zanieczyszczeniami wilgocią. Wszystkie zacieraczki Wacker Neuson mogą być z łatwością transportowane za pomocą dźwigu na wyższe kondygnacje dzięki doskonale wyważonemu uchwytowi transportowemu.



Model CT36-8AV